

GHISONACCIA-ALZITONE

# Les instructeurs d'ULM en stage de formation continue

**S**ous l'impulsion de son président, Jean-Laurent Santoni, le comité régional corse de la fédération française d'ultralégers motorisés (FFPLUM) prend un essor tout particulier sur l'île, une terre idéale pour le vol de loisir.

La beauté des paysages tout comme la clémence avérée de la météorologie inclinent naturellement au survol de cette terre. Pourtant, ces qualités intrinsèques ne sont pas suffisantes pour permettre le développement optimal de la pratique sportive.

Le comité corse a ainsi défini un triptyque d'actions fondamentales à mener dans le but d'attirer en toute sécurité un nombre grandissant de pratiquants. Première facette de ce plan d'envergure, la formation des élèves pilotes mais également l'instruction continue et la vérification des qualifications des instructeurs.

Ainsi, très récemment, Jean-Laurent Santoni a organisé sur le terrain de Ghisonaccia Alzitone une session de réactualisation des prérogatives liées aux instructeurs dont les licences sont en cours de validité.

Une première étape suivie d'un stage de renouvellement des licences d'instruction pour ceux d'entre eux qui désiraient reprendre une activité d'enseignement. Un stage global de trois jours pour lequel étaient conviés pas moins de sept instructeurs pratiquant le vol à bord de paramoteurs, autogires, pendulaires et enfin engins trois axes dont certains ressemblent à s'y méprendre à de véritables avions. "Ce stage



L'ULM 3 axes ressemble à s'y méprendre à un avion. Les performances de vol sont excellentes tout comme le confort et l'avionique à bord. / PHOTOS PATRICK BONIN

revêt une importance particulière tant sur le plan de la pédagogie que sur celui de la sécurité. Ainsi, les enseignements et conseils dispensés permettent d'œuvrer tous de la même manière avec les mêmes procédures, qu'il s'agisse de la manière de transmettre les différentes techniques de pilotage, ou bien de mieux intégrer les facteurs humains pour prévenir les risques et l'accidentologie", détaille Jean-Laurent Santoni.

Pour ce faire, un instructeur d'instructeurs chevronné, Jean-Christophe Gibert, a été mandaté par la FFPLUM pour encadrer le stage. Avec

plus de 8000 heures de vol à son actif, le pilote vérifie ou renouvelle les compétences des instructeurs ULM sur le territoire national mais également dans les départements et territoires d'outre-mer. Et la tâche est ardue, près de 1000 instructeurs étant référencés auprès de la fédération. Dans le ciel fiumorbais, le Savannah S, multi-axes, piloté par Jean-Luc Fouillot, instructeur au sein de l'association "ULM de Corte", évolue avec grâce. Enchaînant exercices de panne moteur, prise de terrain en urgence ou décrochages, Jean-Luc ravive ses connaissances à la flamme des conseils de Jean-Christophe Gibert. "Ce stage nous incite à remettre en question nos méthodes d'apprentissage, à standardiser nos pratiques d'instruction et à enseigner en toute sécurité", explique le Cortenais.

## Voler en respectant l'environnement

Deuxième axe de travail du comité corse, la pérennisation des terrains existants et la recherche de nouvelles plateformes avec à l'esprit une ligne conductrice, la protection de l'environnement.

"Nous établissons des chartes avec l'office de l'environnement de la Corse mais aussi

avec le Parc naturel de la Corse pour adapter notre pratique aux contraintes environnementales. Ainsi, qu'il s'agisse des nuisances sonores ou de la protection des oiseaux dans les zones de sensibilité majeure, les actions menées, soit sur nos engins, soit par notre manière de voler, concourent à protéger notre territoire insulaire", commente Jean-Laurent Santoni.

Les ultralégers motorisés, entre autres qualités, sont financièrement très accessibles et s'adressent tout naturellement aux plus jeunes qui, par le biais du BIA (brevet d'initiation aéronautique), peuvent débiter une formation aidée et percevoir au fil de leur formation de pilote des bourses de la fédération.

L'ULM pour les femmes est un autre axe de travail de la fédération tout comme le vol pour tous destiné aux personnes à handicap.

Inscrire la pratique de l'ultraléger motorisé dans la filière aéronautique insulaire, faire connaître cette pratique en tant que sport au même titre que le football ou la course à pied, tels sont avec le soutien d'une fédération nationale reconnue, les objectifs avoués de Jean-Laurent Santoni, président du comité corse.

PATRICK BONIN



Jean-Laurent Santoni est le président du comité corse de la FFPLUM.



A droite, Jean-Christophe Gibert va procéder au renouvellement des qualifications d'instructeur de Jean-Luc Fouillot.



Le stage de perfectionnement et de requalification s'est déroulé sur trois jours sur la plateforme de Ghisonaccia Alzitone.